

Imellem Generaldirektionen for Statsbanerne - under Forbehold af Stadfæstelse af Ministeriet for offentlige Arbejder -- og Aktieselskabet »Slangstrupbanen« er indgaaet følgende

OVERENSKOMST

om Kjøbenhavn-Slangstrup Banens midlertidige Tilslutning til Kjøbenhavn N. Statsbanestation .

A. Anlægsbestemmelser.

§ 1.

Kjøbenhavn-Slangstrup Banen (herefter kaldet Privatbanen) anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne og faar sin egen lokale Station i Kjøbenhavn i Lersøen.

Fra denne lokale Station føres som vist med rødt* paa vedhæftede Plan et Spor i sydlig Retning henimod det Kjøbenhavns Kommune tilhørende, fra Kjøbenhavn N. Statsbanestation udgaaende private Sidespor, der er vist med blaafarvet** paa Planen, og til hvilket Sporet gives Tilslutning med et Sporskifte. Sporet lægges saaledes, at det paa hele Strækningen fra Station 27 og mod Syd falder sammen med det ene Spor af den til Anlægget af Kjøbenhavns Personbanegaard m.m. hørende dobbeltsporede Forbindelse paa Planen vist med sort Punktering -- mellem Kjøbenhavn N. Statsbanestation og Statsbanernes fremtidige Godsstation ved Lygten.

Paa Strækningen fra fornævnte Sporskifte i Kommunens private Sidespor og indtil dettes Tilslutning til Kjøbenhavn N. Station tillades det Privatbanen at medafbenytte det private Sidespor, der paa denne Strækning forsynes med et ca. 400 Fod langt Omløbsspor saaledes som vist med rødt* paa Planen.

§ 2.

De i § 1 nævnte nye Spor lægges med Statsbanernes normale Sporvidde og af 32 kg. Skinner med Undtagelse af selve Tilslutningen til Privatbanens Spor - paa Planen mærket A-B -, der lægges af 22,5 kg. Skinner.

Hvor Forbindelsessporet fra Kommunens private Sidespor til Privatbanens Lokalstation i Lersøen skærer Hegnene omkring Kommunens Oplagsplads anbringes Porte, forsynede med Laase, hvortil Kjøbenhavn N. Station og Privatbanens Lokalstation have Nøgler. Hvor Forbindelsessporet skærer de offentlige Gader: Lyngbygade, Glentevej, Ornevej og Nørrebrogade, udelades Bomme efter Aftale med Kjøbenhavns Kommune indtil videre, og Færdslen sikres ved Signaler m.v. paa lignende Maade som tidligere sket ved Havnebanetogenes Førsele over Vesterbrogade.

Den øvrige Del af Forbindelsessporet indhegnes saa vidt fornødent med almindeligt Banehegn.

Langs Forbindelsessporet tilvejebringes en Telefonforbindelse mellem Kjøbenhavn N. Station og Privatbanens Lokalstation i Lersøen.

§ 3.

Privatbanen udfører for egen Regning Anlægget af den Del af Forbindelsessporet -- Strækningen A-B, jfr. § 2 -, der lægges med 22,5 kg. Skinner. Ligeledes anbringer Privatbanen ved egen Foranstaltning og paa egen Bekostning den i § 2, Slutningen, omhandlede Telefonledning, dog saaledes, at Statsbanerne forbeholde sig at bestemme, paa hvilken Maade Indføringen af Ledningen

* med stiplede Linier.

** med stiplede Linier med 2 Punkter.

paa Kjøbenhavn N. Station skal foregaa, samt at anvise Stedet for Telefonapparatets Anbringelse i Statsbanernes Stationsbygning.

Alle øvrige under § § 1 og 2 nævnte Arbejder og Anlæg udføres ved Statsbanernes Foranstaltning og paa disses Bekostning, dog saaledes, at Privatbanen godtgør Statsbanerne Renterne af det hertil medgaaede Beløb - Udgiften til Grunderhvervelse ikke medregnet - med 2 % aarlig. Endvidere yder Privatbanen Statsbanerne en aarlig Lejeafgift af 50 Kr. for det Areal af disses Grund, der indtages af Forbindelsessporet m. v. Beløbene betales bagud med en Fjerdedel hvert Fjerdingaar, at regne fra Begyndelsen af det Kvartal, i hvilket Forbindelsessporet aabnes for Driften. Udgiften ved den eventuelle Anbringelse af Bomme over Overkørslerne forrentes fra den Dag, Bommene tages i Brug.

§ 4.

Vedligeholdelse og Renholdelse m. v. af Forbindelsessporet paa Strækningen A-B samt Vedligeholdelsen af den i § 2, Slutningen, omhandlede Telefon sker ved Privatbanens Foranstaltning og paa dennes Bekostning.

Alle øvrige i det foregaaende nævnte Anlæg blive integrerende Dele af Statsbanerne og vedligeholdes tilligemed den Del af Kommunens private Sidespor, der ligger paa Statsbanernes Grund, ved disses Foranstaltning, men paa Privatbanens Bekostning, saaledes at denne efter Regning godtgør Statsbanerne de dermed forbundne Udgifter.

Betjeningen af Forbindelsessporets Tilslutningssporskifte til Kommunens private Sidespor samt af Sporskifterne i det i § 1, Slutningen, omhandlede Omløbsspor udføres af Privatbanen paa egen Bekostning og eget Ansvar.

Det samme gælder om Betjeningen - herunder Belysningen - 1) af eventuelle Sporskiftesignaler o. lign. ved de nævnte Sporskifter, 2) samt af de i § 2 omhandlede Signaler og eventuelle fremtidige Lukkeindretninger ved Forbindelsessporets Skæring med Gader og Veje.

§ 5.

Saafermt Statsbanerne, efter at Forbindelsessporet er aabnet for Driften, maatte ønske af Hensyn til Driftens Sikkerhed eller af andre Grunde at foretage Ændringer i eller Udvidelser af Tilslutningsanlægene, udføres disse Arbejder ved Statsbanernes Foranstaltning og paa disses Bekostning, mod at Privatbanen godtgør Statsbanerne Renten af det hertil medgaaede Beløb som anført under § 3.

Særlig bemærkes, at Statsbanerne skulle have Ret til uden Nedsættelse i den under § 3 nævnte Procentafgift at benytte og lade benytte Forbindelsessporet med Tilbehør til Transporter, der ere Privatbanen uvedkommende, og til foruden Kommunens private Sidespor at slutte andre private Sidespor til Forbindelsessporet. Om alle saadanne Foranstaltninger vil der af Statsbanerne blive givet Privatbanen behørig Underretning.

B. Driftsbestemmelser.

§ 6.

Transporterne over Forbindelsessporet mellem Privatbanens Lokalstation i Lersøen og Kjøbenhavn N. Station besørges ved Privatbanens Foranstaltning.

Sporet maa dog af Privatbanen kun benyttes til gennemgaaende Godstransporter): til Befordring af Gods, Kreaturer, o. s. v., der efter at have været befordret paa den ene Bane ere bestemte til Viderebefordring paa den anden Bane, til Befordring af tomme returgaende Godsvogne, samt til Overførelse af tomme Jernbanevogne, Lokomotiver og Tendere til Privatbanens eget Brug. Transporter af Gods m. v., der falde udenfor denne Bestemmelse, maa kun finde Sted med Statsbanernes særlige Billigelse.

Der fastsættes følgende nærmere Bestemmelser:

- a) Gods kan befordres lokalt mellem Privatbanens Lokalstation i Lersøen og Statsbanernes Stationer Kjøbenhavn F., Kjøbenhavn H. (med Havnebane) og Kjøbenhavn Ø. (med Havnebane og Frihavn). For Befordringen mellem Statsbanernes Kjøbenhavn N. Station og disses øvrige Ekspeditionssteder i Kjøbenhavn gælder Statsbanernes almindelige Bestemmelser.
- b) Gods (herunder levende Dyr m. m.) mellem Kjøbenhavn og Privatbanens andre Stationer kan enten befordres lokalt paa Privatbanen gennem dennes Lokalstation i Lersøen eller befordres gennem stationerne Kjøbenhavn H., F. eller Ø. (herunder Frihavnen).
- c) Gennemgaaende Gods overleveres fra Bane til Bane paa følgende Maade:
Ilstykgoods, Ekspresgoods og Frimærkepakker vil af Privatbanen være at aflevere henholdsvis modtage i Statsbanernes Ilgodsekspedition paa Kjøbenhavn N. Station.
Fragtstykgoods i Banevogn samt vognladningsvise Forsendelser overleveres umiddelbart N ord (Vest) for den over Kommunens Sidespor værende Stoppebom.
Godsvogne, der benyttes til Overlevering af Fragtstykgoods, skulle leveres af Privatbanen, naar der dertil ikke benyttes Vogne, der ere gennemgaaende fra Statsbanerne til Privatbanen eller omvendt.

Transporten af Vognene fra Kjøbenhavn N. Station til og fra Overleveringsstedet udføres af Statsbanerne efter disses Tid og Lejlighed mod en Rangeringsafgift af 50 Øre pr. helt eller delvis læsset Vogn eller Køretøj. Den samme Afgift ydes for Køretøjer (herunder Personvogne, Lokomotiver og Tendere) paa egne Hjul. For Tilbagebefordring af tomme Jernbanevogne, der i læsset Stand ere blevne tilbragte eller afhentede paa Overleveringsstedet, betales ingen Afgift.

For saa vidt Privatbanen, efter nærmere Aftale med Kjøbenhavn N. Station, stiller et Lokomotiv med Betjening til Raadighed til Udførelsen af de omhandlede Transporter, bortfalder Rangeringsafgiften.

Gennemgaaende Fragtstykgoods vil af Privatbanen ogsaa kunne overleveres i Færdselsvogne i Statsbanernes Varehus indenfor den Tid, dette holdes aabent for Indlevering af Gods.

De nærmere Regler for Overleveringen aftales mellem Statsbanestationen og Privatbanestationen.

§ 7.

Mellem saadanne Byer eller Pladser paa Statsbanerne, med hvilke Privatbanen gennem andre Baner maatte komme i Forbindelse, tilfalder al Godsbefordring herunder indbefattet Befordring af Frimærkepakker, Køretøjer, Lig og levende Dyr, Statsbanerne. Denne Bestemmelse maa ikke omgaaes ved brudt Kartering eller lignende.

§ 8.

Privatbanens Takster og Befordringsbestemmelser skulle tilstilles Generaldirektionen for Statsbanerne til Gennemsyn, forinden de forelægges Ministeriet for offentlige Arbejder til Stadfæstelse. Ved Fastsættelse af Taksterne maa der ikke beredes Statsbanerne Konkurrencevanskeligheder.

§ 9.

Statsbanerne erklære sig villige til at afslutte Overenskomst med Privatbanen om Vogn benyttelse efter lignende Regler som de, der gælde for andre danske Privatbaner.

§ 10.

Om gensidig tilføjet Skade gælde Lovgivningens almindelige Regler sammenholdte med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder. Særligt bemærkes, at da Privatbanens Materiel vil blive udsat for Rangering sammen med Statsbanernes, maa det i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at kunne taale saadan Rangering.

C. Overenskomstens Ikrafttræden og Opsigelse.

§ 11.

Denne Overenskomst regnes traadt i Kraft fra og med den Dag, Forbindelsessporet aabnes for Drift, og kan kun ophæves med Samtykke af Ministeriet for offentlige Arbejder. Dog vil der, naar Statsbanernes nye Godsstation ved Lygten er saa vidt fuldført, at der kan tilvejebringes umiddelbar Forbindelse mellem denne Godsstation og Privatbanen, være at oprette ny Overenskomst om Tilslutningen mellem Statsbanerne og Privatbanen, saaledes at de Bestemmelser i nærværende Overenskomst, der vedrøre Privatbanens Benyttelse m. v. af det her omhandlede Forbindelsesspor, da bortfalde. Den Del af dette - Strækningen A-B, jfr. § 2 -, der er lagt med 22,5 kg. Skinner, vil derefter være at fjerne af Privatbanen, der ogsaa skal bekoste' den mulig fornødne Omlægning eller Omdannelse af den i § 2, Slutningen, omhandlede Telefonforbindelse.

§ 12.

Meningsforskel, som maatte opstaa om denne Overenskomsts Bestemmelser, afgøres af Ministeriet for offentlige Arbejder og kan ikke gøres til Genstand for Paatale ved Domstolene.

§ 13.

Denne Overenskomst udfærdiges i 2 ligelydende Eksemplarer, hvoraf det ene overgives Generaldirektionen for Statsbanerne, det andet Aktieselskabet »Slangrupbanen«.

**De danske Statsbaner.
Generaldirektionen.**

**Bestyrelsen for Aktieselskabet
Slangrupbanen.**

Kjøbenhavn, den 19de Septbr. 1906.

Kjøbenhavn, den 17de Septbr. 1906.

Juul.

A. Richelieu.

P. Hiort-Lorenzen.

Approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den '3de Oktober 1906.

P. M. V.

E. B.

R. Howard Grøn.