

**märklin**  
H0

**Danmark-sortimentet  
for Märklin-vennerne**

1986/87 DK





Det nye katalog 1986/87 for Märklin H0 informerer omfattende om det internationale sortiment for 16,5 mm-sporet. Det indeholder mange impulser, tips og reportager i forbindelse med de store baner og modelbanen. Tillige finder De i det nye Märklin H0-katalog udførlige informationer om det elektroniske styringssystem Märklin Digital.



## NYHED

0987 · 220 volt

**Godstogs-pakning med M-skinneoval og transformator** · indhold: diesellokomotiv fra Danske Statsbaner (DSB) med belysning, 1 tipvogn, 1 lavsidede godsvogn med gravemaskine, 12 buede skinnestykker 5100, 1 lige skinnestykke 5106, 1 tilslutningsskinne-stykke 5131 med indbygget kondensator til elektrisk støjdemping, 1 transformator 10 VA med trinløs hastig-

hedsregulering og tilslutning for elektrisk tilbehør · tipvogn og gravemaskine er funktionsdygtig til læsning og losning · illustreret introduktionsbrochure med talrige legtips og idéer · udvidelsesmuligheder med SET-opbygningsprogram samt hele M-spor-programmet · Den ideelle start i modeljernbanens verden



**0987**  
94 x 76 cm







## NYHED

**3029 · Tenderlokomotiv** · litra F fra Danske Statsbaner (DSB) · træk på 1 aksel · 2 friktionsringe · chassis af metal · koblingskroge · lop 10 cm

0 = 7154  = 7185

■ Tenderlokomotiverne af litra F blev bygget fra 1898 af den italienske filial af maskinfabrikken Esslingen og fra 1913 af Frichs i Århus, men også af andre fabrikanter. Derfor var der nogle konstruktionsforskelle ved denne type.

Efter 1930 lod DSB 120 af lokomotiverne ombygge ensartet til ranger-tjenesten, og de var delvis i tjeneste i over 30 år.

Det første lok af litra F med nr. 500 opnåede med en tjenestevægt på 37,5 t en hastighed på 45 km/t. Det blev i 1966 af DSB taget ud af tjeneste og i 1974 overtaget af Østsjællands Jernbaneklub, og det står i dag atter driftsklart på Køge station.



**3067 · Dieselelektrisk universallokomotiv** · litra My 1100 fra Danske Statsbaner (DSB) · træk på 3 aksler · 4 friktionsringe · belyst trelys-frontsignal · overdel og chassis af metal · koblingskroge · lop 20,5 cm

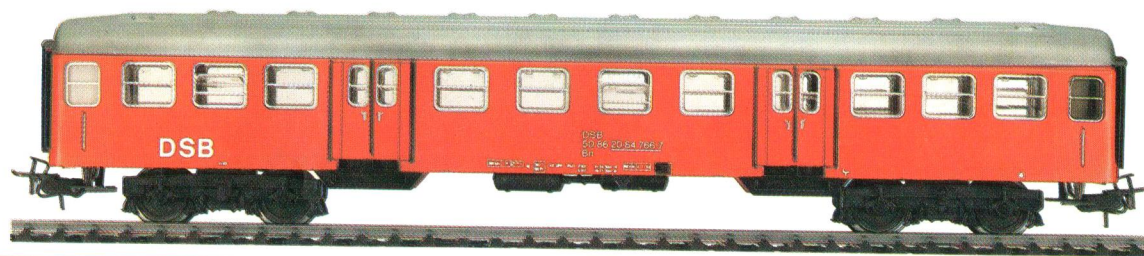
0 = 7154  = 7164  = 60015

■ Disse universallokomotiver, litra My 1100 fra Danske Statsbaner (DSB) bliver drevet dieselelektrisk. Det vil sige, at strømmen til de ved akslerne liggende drivmotorer frembringes af generatorer i lokomotivet, der igen bliver drevet af dieselmotorer.

Der blev bygget ialt 54 af disse lokomotiver til DSB af det svenske firma NOHAB.

## NYHED

**4025 · Nærtrafikvogn** · Bn fra Danske Statsbaner (DSB) · 2. klasse · vognkasse af metal · indvendig montering · RELEX-koblinger · længde 24 cm · indrettet til indvendig belysning 7077 + 7198



**4045 · D-tog-vogn** · B 2300 fra Danske Statsbaner (DSB) · 2. klasse · RELEX-koblinger · længde 24 cm · indrettet til indvendig belysning 7077 + 7198





### NYHED

**4403 · Lukket godsvogn** · Gs fra Danske Statsbaner (DSB) · RELEX-koblinger · længde 11,5 cm



### NYHED

**4415-4 · Lukket godsvogn** · privatvogn fra HØNG · RELEX-koblinger · længde 11,5 cm



### NYHED

**4415-5 · Lukket godsvogn** · privatvogn fra Marina Fest Sild · RELEX-koblinger · længde 11,5 cm



### NYHED

**4415-6 · Ølvogn** · privatvogn fra Carlsberg SORT GULD · RELEX-koblinger · længde 11,5 cm

17521- OR 0786 ju ·  
© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH ·  
Trykt i Vesttyskland



**märklin**

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Postfach 860/880  
D-7320 Göppingen  
Vesttyskland

